

Capo com Molas Hidráulicas

Como em muitos carros importados e alguns nacionais topo de linha, vemos o capo com m sistema de mola hidráulica que dispensa a utilização da vareta de sustentação do Capo, com isto dando uma maior abertura do mesmo, e menos trabalho no que se trata de abrir o capo, alem de um visual muito legal no cofre do motor.

Material utilizado:

- 02 Molas a Gás (Amortecer de Porta Mala)
- 04 Parafusos reguladores de Farol do Escort 98
- 08 Porcas 06 mm
- 04 Ruelas 06 mm
- Broca para ferro 08 mm

Ferramentas:

- Chave de Boca 10
- Alicate
- Chave Philips
- Lima
- Furadeira
- Serra em Arco



1-Parte:

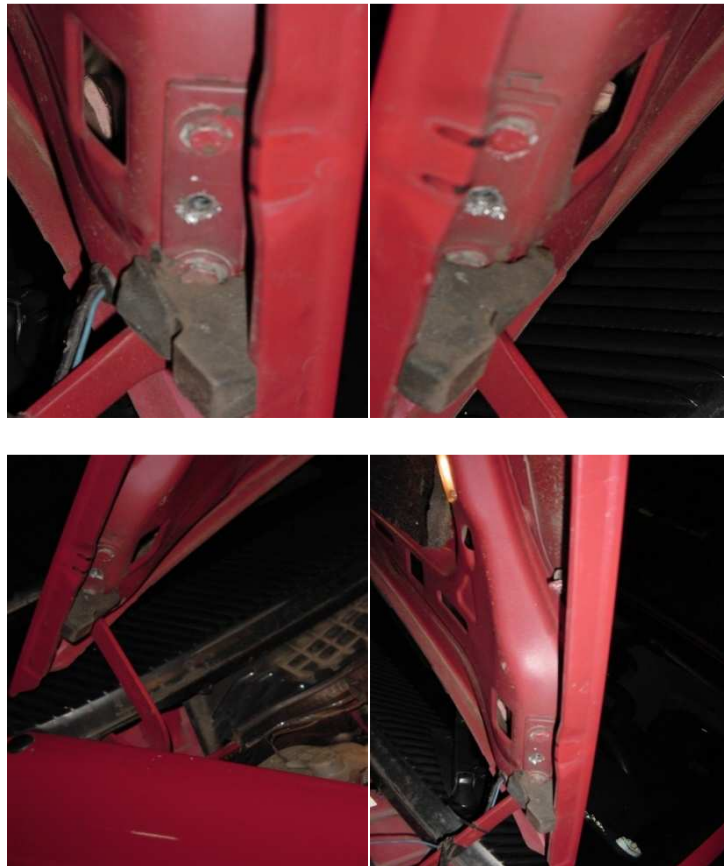
Utilizando a Serra em arco, corte os parafusos reguladores de farol + ou - com 10 cm conforme a imagem abaixo, apos ponha uma porca em cada parafuso.





2-Parte:

Utilizando a furadeira e a broca 08 mm, faça um furo entre os dois parafusos de fixação do capô, nos braços que vão até a dobradiça, conforme as imagens, em ambos os lados:



3-Parte:

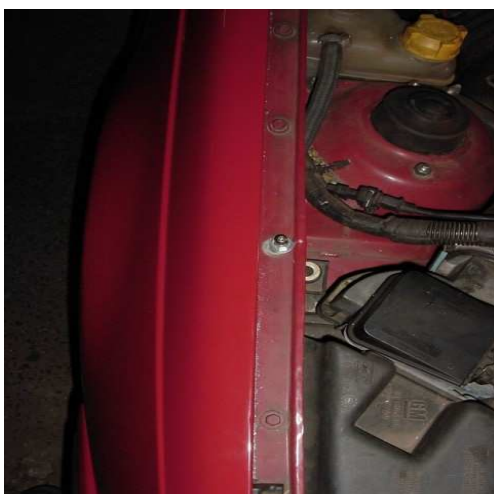
Coloque 02 dos parafusos nos buraco e prenda eles com a outra porca, aperte com vontade, e cuidado para não deixar a porca cair no buraco!





4-Parte:

Utilize a furação do terceiro parafuso (da lanterna para o pára-brisa) de fixação do pára-lama. Abra um pouco o furo em direção ao motor utilizando a lima, para que o capô não pegue no amortecedor ao descer.



5-Parte:

Encaixe os amortecedores nas cabeças dos parafusos, ponha os dois de uma vez, é bom ter ajuda de alguém estas horas. Após isto retire a vareta do capo, basta tirar os pinos de plástico utilizando um prego. Pronto, Capô hidráulico instalado!

